



eni Multitech THT

eni Multitech THT è un lubrificante multifunzionale (UTTO) per trattrici agricole dotato di particolari requisiti che lo rendono idoneo all'impiego nelle trasmissioni, nei sistemi idraulici, nei differenziali, nelle frizioni e/o freni in bagno d'olio, nei riduttori finali e nelle prese di forza.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		15W-30 (80W)
Densità a 15 °C	kg/m ³	885
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	10,1
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	65,6
Viscosità a -26 °C	mPa·s	140000
Indice di viscosità	-	140
Punto di infiammabilità	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-30

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni Multitech THT** possiede eccellenti proprietà antiusura ed adeguate proprietà E.P. (estrema pressione) tali da assicurare agli ingranaggi e cuscinetti una durata prolungata ed una completa protezione anche in condizioni di carico gravoso.
- E' dotato di caratteristiche termossidative che gli conferiscono un'elevata resistenza al deterioramento in esercizio, a fronte di una prolungata esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- La presenza di additivi antistick-slip e le caratteristiche di untuosità consentono di ottenere le corrette condizioni di attrito onde evitare le vibrazioni e gli slittamenti presenti nei freni in bagno d'olio che provocano eccessivo surriscaldamento, rapida usura nonché una forte rumorosità in frenata ('squawk').
- L'alto indice di viscosità di **eni Multitech THT** garantisce una buona fluidità a basse temperature, consentendo una perfetta operabilità degli impianti idraulici e conservando anche alle alte temperature la viscosità necessaria a una buona lubrificazione.
- **eni Multitech THT** ha un comportamento neutro nei confronti delle guarnizioni, in particolare non provoca rigonfiamenti dei componenti in gomma presenti nei circuiti idraulici.
- Non è corrosivo nei confronti dell'acciaio, del rame e di tutti i metalli e leghe mantenendo in piena efficienza degli organi lubrificati.
- L'elevato potere antischiuma consente di evitare problemi di funzionamento delle pompe e dei servocomandi idraulici.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- API GL-4

Avvertenza: il prodotto non è idoneo nei casi in cui il costruttore richieda un olio a livello API GL-5



eni Multitech THT

SPECIFICHE COSTRUTTORI

- Allison C-4
- Ford ESN M2C 86B, C
- Ford ESN M2C 134D
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- New Holland FNHA-2C-201.00
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level