



## eni Rotra ATF III

**eni Rotra ATF III** è un lubrificante per cambi automatici e idroguide espressamente formulato per soddisfare le esigenze espresse dalle principali specifiche americane ed europee.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### eni Rotra ATF III

Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	862
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,7
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	35
Viscosità a -40 °C	mPa.s	18000
Indice di viscosità	-	185
Punto di infiammabilità V.A.	°C	200
Punto di scorrimento	°C	-48
Colore	-	rosso

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'eccellente stabilità all'ossidazione del prodotto previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie.
- Un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito garantisce un ottimo rendimento di trasmissione associato ad innesti morbidi e silenziosi.
- **eni Rotra ATF III** assicura la perfetta compatibilità con le guarnizioni ed i metalli utilizzati nelle trasmissioni automatiche, un'ottima scorrevolezza a freddo e un'adeguata protezione contro l'usura delle superfici in contatto soggette ad intense sollecitazioni meccaniche.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**eni Rotra ATF III** è ufficialmente approvato o risponde alle specifiche dei seguenti costruttori:

- GM DEXRON III G
- Ford MERCON
- Allison C-4
- MB 236.1
- MAN 339 type Z-1 level
- MAN 339 type V-1 level
- Voith 55.6335 (G 607, trasmissioni DIWA e MINIMAT)
- ZF TE-ML 04D, 11B, 14A
- Volvo 97341