



eni Rotra LSX

eni Rotra LSX è uno speciale lubrificante completamente sintetico idoneo per trasmissioni manuali di livello API GL-4 o API GL-5, specificatamente formulato per la lubrificazione sia dei cambi che dei differenziali dei veicoli moderni.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Rotra LSX

Gradazione SAE		75W-90
Aspetto	-	limpido
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15
Viscosità a 40°C	mm ² /s	103
Viscosità a -40°C	mPa·s	70000
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità V.A.	°C	190
Punto di scorrimento	°C	-45
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,850

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

eni Rotra LSX garantisce una straordinaria stabilità termo-ossidativa, un'eccellente protezione contro la corrosione ed una perfetta compatibilità con le guarnizioni soddisfacendo le sempre più severe esigenze imposti dai costruttori per garantire intervalli di sostituzione prolungati.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra LSX risponde alle seguenti specifiche di Enti e costruttori:

- API GL-4, GL-5, MT-1
- MIL-PRF-2105 E
- SAE J 2360
- MAN 341 E3, Z2
- MAN 342 M3
- MB 235.8 level
- MACK GO-J
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 7A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- ARVINMERITOR 076-N
- EATON Europe (trasmissioni)